**02.11.2016 г. № 3/210А-ДМО**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АЛАРСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«МАНИЛОВСК»**

**РЕШЕНИЕ**

**ДУМЫ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МАНИЛОВСК» НА 2016-2020 ГОДЫ И С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032 ГОДА**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования «Маниловск», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования «Маниловск, Дума муниципального образования «Маниловск»

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Маниловск» на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года в новой редакции (приложение).

2. Опубликовать настоящее решение в информационном печатном издании муниципального образования «Маниловск» «Маниловскский вестник» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Маниловск» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее решение вступает в силу после обнародования его в средстве массовой информации «Маниловский вестник».

4. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Заместитель председателя Думы МО «Маниловск» В.В.Жаугра

Приложение

к решению Думы

МО «Маниловск»

от 02.11.2016 г. № 3/210А-ДМО

**ПРОГРАММА**

**муниципального образования «Маниловск»**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «Маниловск» на 2016 – 2032 годы»**

**д.Маниловская**

**2016 год**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Маниловск»

3. прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Маниловск» на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Маниловск», в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Маниловск» на 2016 – 2032 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования «Маниловск» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования «Маниловск» |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений  На 2021 год по плану на ремонт дорог- 815,6 тыс.руб. | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет:  **2016 год**.  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 36.0 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 0,0 тыс.рублей.  Итого 36.0 тыс.рублей  **2017год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения -433,4 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 0,0 тыс.рублей.  Приобретение и установка дорожных знаков- 71,6 тыс.руб.  Итого 505,0 тыс.рублей  **2018год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 444,8 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 61,9 тыс.рублей.  Итого 506,7 тыс.рублей  **2019год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 400,0 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 79,1 тыс.рублей.  Итого 479,1 тыс.рублей  **2020год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 326,2 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 74,0 тыс.рублей.  Итого 400,2 тыс.рублей  **2021-2026 года**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д.Маниловская, д.Корховская, д.Занина, д.Шаховская– 2625,0 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 250,0 тыс.рублей.  Итого 2625,0 тыс.рублей  **2027-2031 года**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д.Маниловская, д.Корховская, д.Занина, д.Шаховская – 2625,0 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 250,0 тыс.рублей.  Итого 2625,0 тыс.рублей  **2032 год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д.Маниловская– 500,0 тыс.рублей.,  Оплата уличного освещения – 50,0 тыс.рублей.  Итого 500,0 тыс.рублей  Всего за период: 8878,811 тыс.рублей.  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:  **1. развитие транспортной инфраструктуры :**  **2. развитие транспорта общего пользования:**  **3. развитие сети дорог поселения**  **4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.**  **5. Повышение безопасности дорожного движения.** |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Маниловск».**

МО «Маниловск» наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области от 30 декабря 2004года №67-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Аларского, Баяндаевского, Боханского, Нукутского, Осинского и Эхирит-Булагатского районов Усть-Ордынского Бурятского округа».

Территория муниципального образования «Маниловск» расположена в северо-западной части Аларского района Иркутской области. Общая площадь составляет 209,2 кв.км. В состав муниципального образования «Маниловск» входят 5 населенных пунктов: д. Маниловская – центр, д.Занина, д.Корховская, д.Шаховская, д.Шульгина. На севере муниципальное образование граничит с Нукутским районом, на юго-востоке – с муниципальным образованием «Табарсук» и «Могоенок» на юге – с муниципальным образованием «Кутулик» и «Александровск», на юго-западе и западе с Заларинским районо. Расстояние до районного центра п. Кутулик – 25 км.

Муниципальное образование «Маниловск» наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области от 16 декабря 2004 года № 86-оз «О статусе и границах муниципальных образований Аларского района Иркутской области».

В состав территории муниципального образования «Маниловск» входят земли следующих населенных пунктов:

* деревня Маниловская;
* деревня Шаховская;
* деревня Занина;
* деревня Корховская;
* - деревня Шульгина

Внешние связи муниципального образования «Маниловск» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от д. Маниловск до административного центра района п. Кутулик по автодороге – 25 км.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в муниципальном образовании «Маниловск» отсутствуют.

*Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи муниципального образования «Маниловск» поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории МО «Маниловск» проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- местного значения «Маниловск-Шаховск», протяженностью 15 км;

- местного значения «Подъезд к д. Маниловская», протяженностью 17 км;- местного значения «Корховская - Кутулик», протяженностью 7 км;

- местного значения «Шульгина – Корховская - Занина», протяженностью 7 км

Юго-западнее МО «Маниловск» проходит автодорога федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (ранее М-53 «Байкал»)..

В настоящее время по территории МО «Маниловск» проходит маршрут общественного транспорта районного значения «Кутулик-Маниловск».

Одной из основных проблем автодорожной сети МО «Маниловск» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав муниципального образования «Маниловск» входят 5 населенных пунктов. В таблице 1 приводятся расстояния между р.п. Маниловск и населенными пунктами.

Таблица 1.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до р.п. Маниловск, км |
| д. Шаховская | 7 |
| д. Шульгина | 15 |
| д. Корховская | 18 |
| д. Занина | 45 |

Населенные пункты МО «Маниловск» сформированы застройкой усадебного типа с не четко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети подчиненной природным и историческим фактором.

Основными транспортными артериями в поселках являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в д.Маниловская - Советская; в д. Шаховская – Центральная; в д.Занина– Центральная, Корховская – Центральная, д.Шульгина - Центральная. Данные улицы проходят через весь поселок, связывая жилые зоны с общественными центрами, промпредприятиями и обеспечивают выход из населенных пунктов на внешние автодороги регионального и местного значений.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта не значительная.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах муниципального образования «Маниловск».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| Д. Маниловская | | | |
| 1 | ул. Средняя | 1,5 | 25-123-934-ОП-МП-001 |
| 2 | Пер Второй | 0,7 | 25-123-934-ОП-МП-002 |
| 3 | Пер.Первый | 0,7 | 25-123-934-ОП-МП-003 |
| 4 | ул.Новая | 0,5 | 25-123-934-ОП-МП-005 |
| 5 | ул.Лесная | 0,2 | 25-123-934-ОП-МП-006 |
| 6 | Пер. Озерный | 0,3 | 25-123-934-ОП-МП-007 |
| 7 | Пер.Школьный | 0,5 | 25-123-934-ОП-МП-008 |
| 8 | Пер. Озерный1 | 0,3 | 25-123-934-ОП-МП-008 |
| 9 | Плотина Озерная | 0,25 | 25-123-934-ОП-МП-008 |
| деревня Шаховская | | | |
| 10 | ул.Центральная | 0,8 | 25-123-934-ОП-МП-009 |
| 11 | Пер Клубный | 0,2 | 25-123-934-ОП-МП-009 |
| 12 | У.Верхняя | 0,9 | 25-123-934-ОП-МП-009 |
| деревня Занина | | | |
| 9 | ул.Центральная | 2,2 | 25-123-934-ОП-МП-010 |
| 10 | Пепр гараж | 0,1 | 25-123-934-ОП-МП-012 |
| деревня Корховская | | | |
| 11 | Пер.Озерный | 0,4 | 25-123-934-ОП-МП-013 |
|  | **ИТОГО** | **11,6** |  |

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | Данные на 2011 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 11,6 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м | 67800 |

В результате анализа существующей улично-дорожной сети МО «Маниловск» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* имеют недостаточную ширину проезжей части 4-6 м
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории поселения**

На территории муниципального образования «Маниловск» объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2011 г. составил 130 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 127 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

* согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19 общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

* СТО мощностью один пост;
* АЗС мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В целях социально-экономического развития и создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории МО «Маниловск» предусмотрено:

- на расчетный срок строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения IV категории от автомобильной дороги «Маниловск-Шаховская» до д. Шаховская, протяженностью 7 км.

Генеральным планом для обеспечения подъезда к кладбищам, объектам специального и сельскохозяйственного назначений генеральным планом предлагается на первую очередь строительство автомобильных дорог местного значения V категории:

- подъезд к кладбищу от д. Маниловская, протяженностью 0,4 км.

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов инженерной инфраструктуры. Инженерная подготовка территории. М 1: 25 000» и «Карте планируемого размещения объектов инженерной инфраструктуры д.Маниловская, д.Занина, д.Шульгина, д.Корховская, д.Шаховская. Инженерная подготовка территории. М 1:5 000».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ транспортной ИНФРАСТРУКТУРЫ

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Маниловск».**

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 37158 | 37158 | 37158 | 37158 | 37158 | 37158 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 37158 | 37158 | 37158 | 37158 | 37158 | 37158 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 37158 | 37158 | 37158 | 37158 | 37158 | 37158 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей безопасность и пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Категории улиц и дорог городов следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке:
* основные;
* второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0 – 2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории д.Маниловская, д.Занина, д.Шульгина, д.Корховская, д.Шаховская. внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. протяженностью 1,6 км в составе улично-дорожной сети переводятся в категорию главных улиц и сохраняют местное значение.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед.изм. | Кол-во | Реконструкция | Строительство | |
| I оч. | Р.С. |
| Д.Маниловская | Протяженность улично-дорожной сети всего: | км | 15,7 | 8,4 | 3,6 | 3,7 |
| главных улиц; | км | 3 | 3 |  |  |
| улиц в жилой застройке второстепенных; | км | 9 | 5,4 | 2,1 | 1,5 |
| проездов. | км | 3,7 |  | 1,5 | 2,2 |
| д. Занина | Протяженность улично-дорожной сети всего: | км | 4,1 | 0,8 | 1,6 | 1,7 |
| главных улиц; | км | 0,5 | 0,5 |  |  |
| улиц в жилой застройке второстепенных; | км | 3,3 | 0,3 | 1,5 | 1,5 |
| проездов. | км | 0,3 |  | 0,1 | 0,2 |
| д. Корховская | Протяженность улично-дорожной сети всего: | км | 5,2 | 2 | 0,5 | 2,7 |
| главных улиц; | км | 1,3 | 1,3 |  |  |
| улиц в жилой застройке второстепенных; | км | 1,8 | 0,7 | 0,3 | 0,8 |
| проездов. | км | 2,1 |  | 0,2 | 1,9 |
| с. Шульгина | Протяженность улично-дорожной сети всего: | км | 7,1 | 2,3 | 1,1 | 3,7 |
| главных улиц; | км | 0,6 | 0,6 |  |  |
| улиц в жилой застройке основных; | км | 1,5 | 1,5 |  |  |
| улиц в жилой застройке второстепенных; | км | 2,3 | 0,2 | 1,1 | 1 |
| проездов. | км | 2,7 |  |  | 2,7 |
| д. Шаховская | Протяженность улично-дорожной сети всего: | км | 7,6 | 2,8 | 0,6 | 4,2 |
| главных улиц; | км | 1,7 | 1,7 |  |  |
| улиц в жилой застройке второстепенных; | км | 3 | 1,1 | 0,6 | 1,3 |
| проездов. | км | 2,9 |  |  | 2,9 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в МО «Маниловск» определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011 - 350 ед. на 1000 человек, и проектной численности жителей - 1030 человек. Расчетное количество автомобилей составит 360 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011:

* согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19 общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований, и наличия объектов дорожного сервиса потребность в АЗС составляет одну топливораздаточную колонку, потребность в СТО - 2 поста. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов предлагается размещение:

* АЗС мощностью одна топливораздаточная колонка -1 объект;
* СТО общей мощностью два поста - 1 объект.

Так как в населенных пунктах МО «Маниловск» дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией сохраняются.

В соответствии с проектными решениями, определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

*Объекты местного значения на уровне сельского поселения:*

* строительство автомобильных дорог IV категории, общей протяженностью 2,7 км, площадью 16200 кв.м;
* строительство автомобильных дорог V категории, общей протяженностью 0,9 км, площадью 5400 кв.м.

*Улично-дорожная сеть:*

* реконструкция улиц и дорог в жилой застройки, общей протяженностью 16,3 км, площадью 97800 кв.м.;
* строительство улиц и дорог в жилой застройки, общей протяженностью 23,4 км, площадью 140400 кв.м.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению отображены на «Карте планируемого размещения объектов инженерной инфраструктуры. Инженерная подготовка территории. М 1: 25 000» и «Карте планируемого размещения объектов инженерной инфраструктуры с. Маниловск, д. Аргалей, д. Большая Ерма, д. Дута, д. Кирюшина. Инженерная подготовка территории. М 1:5 000».

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети муниципального образования «Маниловск».**

Таблица6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети муниципального образования «Маниловск».

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения *(м2)*** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | | | | | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2032 гг.** | **по годам** | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** |
| **1** | **2** | **4** | | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |  |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение качества улично- дорожной сети | | 05.2020 | 10.2032 | 8187,8 | 37158 | 8187,8 | 444,4 | 465,7 | 485,8, | 505,8 | 525,0 | 2625 | 2625 | 500,0 | Админстрация МО «Маниловск» |
| 2 | Уличное освещение | | Безопасность движения | 2020 | 2032 | 700,0 | 37158 | 700,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 250,0 | 250,0 | 50,0 | Админстрация МО «Маниловск» |
| \* информация требует уточнения | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети муниципального образования «Маниловск» на 2016 - 2032 годы, составляет 8878,8 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР муниципального образования «Маниловск», тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 444,4 | 465,7 | 485,8 | 505,80 | 525,0 | 2625,00 | 2625,0 | 500,0 | 8187,800,0 |
| 2 | Освещение | 0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 250,0 | 250,0 | 50,0 | 700,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети муниципального образования «Маниловск» показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР муниципального образования «Маниловск», тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **бюджет**  **МО «Маниловск»** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 8187,8 | 0 | 0 | 8187,8 | 0 |
| 2 | Освещение | 700,0 | 0 | 0 | 700,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования «Маниловск», отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования «Маниловск»**

Администрация муниципального образования «Маниловск» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.